



PROJEKTANT : Ing. Milan Šamánek

VYPRACOVAL : Ing. Milan Šamánek
Ing. Dana Bašová

OBJEDNATEL :	Město Kuřim , Jungmannova 968, 664 34 Kuřim	MÉRÍTKO :	
STAVBA :	"REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II/386" od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim	FORMÁT :	
OBJEKT :	SO 121 , SO 122, SO 123, SO 124, SO 125, SO 126, SO 321, SO 821	DATUM :	12/2021
		STUPEŇ :	PDPS
		Č. ZAKÁZKY :	PRÍLOHA Č. :
NÁZEV VÝKRESU :		ČÁST DOK. :	PROFESE :
	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		1

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození
po kruhový objezd u Wellness Kuřim

Místo stavby: II / 386 Kuřim ,ulice Legionářská
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový
objezd u Wellness Kuřim
kraj Jihomoravský

Katastrální území k.ú. Kuřim – 677655

Předmět dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Údaje o stavebníkovi

Stavebník Město Kuřim
Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim
IČ 00281964

Projektant IKA Brno s.r.o.,
Francouzská 916/69, 602 00 Brno
IČ 479 10 453,
Zastoupená jednatelem Ing. arch. Tomášem Dvořákem

Ing. Milan Šamánek
Autorizovaný inženýr dopravních staveb
ČKAIT 1004030 ID00

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Stavba se nachází v zastavěné části obce Kuřim, v prostoru stávající komunikace – ulice Legionářská v km 0,863 – 1,284 (km 1,978 – 1,557 dle pasportního staničení) od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim.

V návaznosti na PD „Rekonstrukce Náměstí osvobození Kuřim,“ (DUR 04/2020-zpracovatel fy RAW) bude provedeno odklonění stávající komunikace v úseku km 0,863 – 1,000. Komunikace v km 1,000 – 1,284 zůstane ve stávající poloze. Šířkové uspořádání bude upraveno na šířku min 7,00 m mezi obrubami.

Rekonstrukce vozovky počítá s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a vybudováním nové konstrukce vozovky . Současně se počítá s vybudováním parkovacích pruhů, zastávkového zálivu, nových chodníků a úpravou stávajících chodníků a jejich doplnění bezpečnostními prvky dle Vyhlášky 398/2009, odvodnění komunikace, terénními a sadovými úpravami.

Úprava venkovního osvětlení navazuje na SO 126 Přechody pro pěší vybudované stavebně v rámci SO 121 Komunikace II/386 (investice SÚS JMK). Pro osvětlení přechodu budou před pokládkou nových živičných vrstev založeny chráničky typu AROT DN 150 s obetonováním. Současně budou oboustranně osazeny sloupy pro nasvětlení přechodů s výložníky a sloupy pro osazení SSZ, nejsou součástí předložené PD.

Investicí města Kuřim a je pak vlastní zapojení a realizace osvětlení .

Pozn.:

Stavební objekt SO 421 Úprava venkovního osvětlení není součástí předložené dokumentace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškové a polohové zaměření dotčeného území od klienta
 - Regulativy, závazná ustanovení a doporučení dotčených orgánů státní správy
 - Vyjádření jednotlivých správců sítí
 - Prohlídka parcel a jednání se zadavatelem
- byly zapracovány do projektové dokumentace

c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má členění na objekty :

- SO 121.1 Komunikace II/386
- SO 121.2 Komunikace II/386 – dodávka obrubníků
- SO 121.3. Přípravné práce pro vodovod
- SO 122 Místní komunikace a vjezdy
- SO 123 Zastávkové zálivy
- SO 124 Parkovací pruh
- SO 125 Chodníky
- SO 126.1 Přechody pro pěší – stávající v km 0,995 70
- SO 126.2 Přechody pro pěší – nový v km 0,874 20
- SO 321 Úprava odvodnění
- SO 821 Terénní a sadové úpravy

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
 od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
 OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
 SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
 SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
 SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
 STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 121 Komunikace II/386

SO 121.1. KOMUNIKACE II/386

SO 121.2 KOMUNIKACE II/386 - DODÁVKA OBRUBNÍKŮ

Rekonstrukce komunikace představuje úsek komunikace od km 0,863 - křižovatky ulic Legionářská a Bezručova čtvrť - po km 1,284 00 ul. Legionářská .

Odklonění stávající komunikace v úseku km 0,863 – 1,050 bude provedeno jejím napřímením a začleněním do koncepce PD „ Rekonstrukce Náměstí osvobození Kuřim „ Komunikace v km 1,050 – 1,284 zůstane ve stávající poloze .Šířkové uspořádání bude upraveno na šířku min 7,00 m mezi obrubami.

V nové trase dle PD „ Rekonstrukce Náměstí osvobození Kuřim „ v km 0,863-1,000 v délce 137m a ve stávající trase ulice Legionářská v km0,990 – 1,284 v délce 294,0m bude provedeno odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky .Stávající obrubníky dotčené stavbou , včetně přídlažby z dvojřádku z kostky žulové drobné budou vybourány.

Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro dopravního zatížení II-III a návrhovou úrovní porušení D0 .

Pokládka nové konstrukce vozovky s krytovými vrstvami ze souvrství s protihlukovými účinky v šířkové úpravě na šířku 7,00 m mezi obrubami bude ve skladbě:

- asfalt.beton	ACO 11 S	
s protihlukovým účinkem		40 mm
- postřík spojovací emulzí 0,2 kg/m2		
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm
- postřík spojovací emulzí 0,4 kg/m2		
- asfaltový beton	ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřík 2,50kg/m2		
- směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD 0/45	250 mm

CELKEM		560 mm

Nový asfaltový povrch musí splňovat protihlukové účinky dle rozhodnutí KHS Jmk č.j. KHSJM 52404/2015/BM/HOK ze dne 24.11.2015

Pro vylepšení únosnosti pláň vozovky je navržena sanace pláň vozovky výměnou podloží v tl. 500 mm štěrkodrtí fr. 0-63 .

Pozn.:

Rekonstrukce nové komunikace v prostoru již realizovaných staveb (zastávkový záliv u kulturního domu , nájezd přes obrubník do účelové komunikace u kulturního domu) bude vyžadovat jejich provizorní úpravu cca 1,50 m za obrubník . Po zařezání stávajících vrstev odstupňovaně bude provedeno jejich vybourání v rámci bourání stávajících vrstev vozovky ulice Legionářská. V rámci vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky ulice Legionářská budou pak doplněny konstrukční vrstvy. Povrch zastávkového zálivu z kostky žulové bude obnoven v celé jeho ploše.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

Příčný spád komunikace je střešovitý 2% v úseku náměstí, ve stávajícím úseku je jednostranný 2-3%.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude provedeno měření únosnosti pláň s požadovaným výsledkem min. 45 MPa.

Na základě požadavků města Kuřim bude v prostoru Náměstí Osvobození (v souladu s architektonickým řešením) v km 0,863 – 1,000 nová komunikace upnuta do masivních žulových obrubníků tryskaných, barevnost (lom Mrákotín), šířka 250 x výška 200mm ,dl. cca 1120 mm do lože z betonu C 12/15, zvýšených o 0,12 m nad úroveň komunikace.

Pozn.: K výběru obrubníků v prostoru náměstí bude přizván architekt.

Nájezdové obrubníky budou zvýšeny nad úroveň komunikace o 0,02 m. Přechodové obrubníky budou provedeny na délku 1,0.

Linie obrubníků bude doplněna dvojřádkem z kostky žulové drobné uložené do bet.lože. V obloucích budou obrubníky opracované s příslušným poloměrem (vnitřní i vnější poloměr).

Na základě požadavků města Kuřim bude **nová komunikace v km 1,000 – 1,284** upnuta do silničních obrubníků žulových 150/250/500 do lože z betonu C 12/15, štípaných, zvýšených o 0,12 m nad úroveň komunikace. Nájezdové žulové obrubníky (150/250/500) budou zvýšeny nad úroveň komunikace o 0,02 m. Přechodové obrubníky budou provedeny na délku 1,0.

Linie obrubníků bude doplněna dvojřádkem z kostky žulové drobné uložené do bet. lože.

Pro stávající kabel VN v chrániče v km 1,100 a kabel slaboproudu v chrániče v km 1,220 bude provedeno jejich zajištění ve výkopu.

SO 121.3 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VODOVOD

Pro pokládku nového vodovodu v úseku od křižovatky ul.Legionářská a ul.Bezručova čtvrť na ulici Zborovskou na začátku úseku stavby a přípojek nového vodovodu (km cca 0,893, km cca 0,943 a km cca 1,015 - od stávajícího vodovodu až po domy v ulici Bezručova čtvrť v rámci akce „ Rekonstrukce Náměstí osvobození Kuřim „) budou provedeny zemní práce a uložení chrániček v průběhu stavby silnice II/386. Výkop rýh bude proveden ručně . Po položení chrániček (ocel.trubka DN 300 pro vodovod a ocel.trubka DN 100 pro přípojky) bude proveden zásyp rýh. Součástí výkopových prací je odstranění stáv.chodníku z bet. dlažby včetně obrubníků v místě rýh pro vodovodní přípojky . Součástí SO 124 Parkovací pruhy je vybourání stávající vodoměrné šachty nacházející se v prostoru nového parkovacího pruhu. Bourání zbývajících dvou vodoměrných šachet je součástí akce „ Rekonstrukce Náměstí osvobození Kuřim „)

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

SO 122 Místní komunikace a vjezdy

- Místní komunikace (úpravy napojení křižovatek) zahrnují úpravu stávajících dopravních napojení na komunikaci II/386 ul. Legionářská. Jedná se o napojení ulic Zborovská, Bezručova čtvrť, Na Královkách , U stadionu a Na Zahrádkách. V rámci odklonu původní komunikace ulice Legionářská v prostoru Náměstí Osvobození dojde k prodloužení stávající komunikace ulice Zborovská . Zbývající dopravní napojení budou realizována s obnovou krycích vrstev vozovky po jejich odfrézování.
- Vjezdy zahrnují napojení účelové komunikace u Kulturního domu na stávající komunikaci ul. Legionářská přes nájezdový obrubník – bylo realizováno 05/2019 v rámci projektu „ Rekonstrukce stáv. účel. komunikace vč. parkování, Architeam projektová kancelář ,s.r.o. ,07/2014“

ulice Zborovská

Po zařezání styčné hrany živičné vozovky po vrstvách na styku stávající a nové vozovky budou vybourány stávající vrstvy vozovky, včetně obrubníků a přídlažby.

Prodloužená ulice Zborovská v místě napojení na ulici Legionářská bude provedena s konstrukčními vrstvami :

- asfalt.beton	ACO 11 S	
s protihlukovým účinkem		40 mm
- postřik spojovací emulzí 0,2 kg/m ²		
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm
- postřik spojovací emulzí 0,4 kg/m ²		
- asfaltový beton	ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik 2,50kg/m ²		
- směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD 0/45	250 mm

CELKEM		560 mm

a navazuje na akci „ Rekonstrukce Náměstí osvobození Kuřim „.

Pro vylepšení únosnosti pláňe vozovky je navržena sanace pláňe vozovky výměnou podloží v tl. 500 mm štěrkodrtí fr. 0-63 .

Nová komunikace napojení bude upnuta do nových žulových obrubníků 150/250/500 štípaných, uložených do bet.lože s boční bet.opěrou včetně přídlažby z dvojřádku z kostky žulové drobné, zvýšených nad úroveň vozovky o 0,12m.

Stávající kabelové trasy budou uloženy do nových chrániček AROT 110 s přesahem min.0,50 a založena rezervní chránička.

Styčné spáry na rozhraní stávající a nové vozovky ulice Zborovská a na rozhraní nové ulice Zborovská a ulice Legionářská budou zalaty pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou.

ulice Bezručova čtvrť

ulice U stadionu

ulice Na zahrádkách

Po zařezání styčné hrany živičné vozovky po vrstvách a odfrézování stávajících krytových vrstev vozovky v tl.100 mm , vybourání stávajících silničních obrubníků, včetně

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné dojde k úpravě nových poloměrů napojení osazením nových žulových obrubníků 150/250/500 štípaných, uložených do bet.lože s boční bet.opěrou včetně přídlažby z dvojřádku z kostky žulové drobné.

Na očištěný povrch provedena pokládka nových krytových vrstev vozovky ve skladbě :

- | | | |
|--|----------|-------|
| - asfalt.beton | ACO 11 + | 40 mm |
| - postřik spojovací emulzí 0,2 kg/m ² | | |
| - asfaltový beton | ACL 16+ | 60 mm |
| - postřik spojovací emulzí 0,4 kg/m ² | | |
| - očištěný povrch | | |

celkem		100 mm
--------	--	--------

Styčné spáry na rozhraní stávající a nové vozovky napojovaných ulic a na rozhraní napojovaných ulic a ulice Legionářská budou zality pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou.

ulice NA Královkách

Po zařezání styčné hrany živičné vozovky po vrstvách na styku stávající a nové vozovky budou vybourány stávající vrstvy vozovky pro zúžení stávajícího vjezdu, včetně obrubníků a přídlažby.

Po odfrézování stávajících krytových vrstev vozovky v tl.100 mm dojde k úpravě nových poloměrů napojení osazením nových žulových obrubníků 150/250/500 štípaných, uložených do bet.lože s boční bet.opěrou včetně přídlažby z dvojřádku z kostky žulové drobné. Na očištěný povrch provedena pokládka nových krytových vrstev vozovky ve skladbě :

- | | | |
|--|----------|-------|
| - asfalt.beton | ACO 11 + | 40 mm |
| - postřik spojovací emulzí 0,2 kg/m ² | | |
| - asfaltový beton | ACL 16+ | 60 mm |
| - postřik spojovací emulzí 0,4 kg/m ² | | |
| - očištěný povrch | | |

celkem		100 mm
--------	--	--------

Styčné spáry na rozhraní stávající a nové vozovky napojované ulice a na rozhraní napojované ulice a ulice Legionářská budou zality pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou.

SO 123 Zastávkové zálivy

Výstavba nového autobusového zálivu vpravo v km 1,036 – 1,089 navazuje na rekonstrukci vozovky .

Zastávkový záliv bude proveden v šířce 3,25 m se směrovou i výškovou návazností na silnici II/386. Příčný spád zálivu bude 2% směrem do komunikace – do nového úžlabí mezi zálivem a komunikací .Podélný spád bude v návaznosti na komunikaci II/386 – ul. Legionářská.

Nástupní hrana v délce 18 m bude provedena bude provedena z bezbariérových obrubníků HK 400/290/100 „ kasselských“ výšky 16 cm, uložených na betonové lože s nájezdovým klínem délky 20 m a výjezdovým klínem délky 15 m.

Pro napojení na betonové obrubníky silniční budou provedeny přechodové „ kasselské“ obrubníky – pravý a levý. Rozhraní mezi živičnou vozovkou a zastávkovým zálivem bude tvořit nájezdový obrubník 150/150/1000 uložený do bet.lože, zvýšená 2 cm nad úroveň komunikace,

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
 od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
 OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
 SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
 SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
 SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
 STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

Konstrukce zálivu bude ze strany nájezdového a výjezdového klínu upnuta do silničních obrubníků žulových 150/250/500 do lože z betonu C 12/15, štípaných, zvýšených o 0,12 m nad úroveň komunikace.

Konstrukce nového autobusového zálivu bude provedena v konstrukci :

- žulová kostka	120 mm
- lože pod dlažbu z MC	40 mm
- směs stmelená cementem SC 0/32 C8/10	180 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/45	200 mm

Celkem	540 mm
--------	--------

Chodník u autobusové zastávky bude opatřen kontrastním pásem šířky 0,30 m z bet.dlažby červené barvy (odlišné od barvy chodníku). Signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „ slepecké“ dlažby bude ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky – svislá dopravní značka IJ 4b na samostatném sloupku - ve vzdálenosti 0,80 m.

Pro vylepšení únosnosti pláň vozovek nově navrhovaných komunikačních ploch je navržena sanace pláň vozovky výměnou podloží v tl. 500 mm štěrkodrtí fr. 0-63 .

SO 124 Parkovací pruhy

V rámci stavebních úprav komunikace II /386 budou vybudovány nové parkovací pruhy pro podélná stání se směrovou i výškovou návazností na stávající silnici II/385. Parkovací pruhy jsou navrženy :

- **vpravo km 0,882 80 - 0,952 80** - délky 65m , šířky 2,50m
- budou olemovány masivními žulovými obrubníky tryskanými, barevnost (lom Mrákotín), šířka 250 x výška 200mm ,dl.cca 1120mm do lože z betonu C 12/15, zvýšených o 0,10 m nad úroveň parkovacího pruhu.
- **vlevo km 1,119 – 1,196** - délky 77 m, šířky 3,0 m s ochrannými ostrůvky sloupů VO.
- budou upnuty do silničních obrubníků žulových 150/250/500 do lože z betonu C 12/15, štípaných, zvýšených o 0,10 m nad úroveň parkovacího pruhu.

Rozhraní mezi komunikací II/386 a parkovacím pruhem bude tvořit dvojřádek z kostky žulové drobné uložené do bet. lože .

Parkovací pruhy budou provedeny s konstrukčními vrstvami :

bet.zámková dl se širokou spárou BZD

(distanční)	80 mm
lože z drti fr. 4/8	40 mm
štěrkodrt' 0/32 GE	ŠD A	150 mm
štěrkodrt' 32/63 GE	min.ŠD A	180 mm

konstrukce celkem	min	450 mm
-------------------	-----	--------

Parkovací pruhy jsou odvodněny příčným spádem 2% do komunikace a uličních vpustí. Jednotlivá stání se nebudou vyznačovat vodorovným dopravním značením

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

Pro vylepšení únosnosti pláně vozovek je navržena sanace pláně vozovky výměnou podloží v tl. 500 mm štěrkodrtí fr. 0-63 .

SO 125 Chodníky

Stavební objekt SO 125 CHODNÍKY řeší vybourání stávajících a vybudování nových chodníků v návaznosti na novou trasu komunikace II/386.

Nové komunikace pro pěší jsou navrženy v šířce 2,00 – 3,00 m.

Chodníky budou oboustranně upnutý v betonových chodníkových obrubnicích 100/250/10000 uložených do bet.lože s boční bet.opěrou, jednostranně zapuštěných s příčným spádem 2%.

Nové chodníky budou provedeny v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60 mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40 mm
- štěrkodrt' fr.16/32	ŠD	200 mm

celkem	300 mm
--------	--------

SO 126 Přechody pro pěší

V prostoru náměstí Osvobození budou vybudovány nové přechody pro pěší.
Stávající přechod pro pěší v km 0,870 bude zrušen.

SO 126.1 - Přechody pro pěší – stávající

Přechod pro pěší s ochrannými ostrůvky v km 0,995 70 byl realizován v 05/2019 dle PD „Rekonstrukce stáv.účel.komunikace vč.parkování, Architeam projektová kancelář ,s.r.o. ,07/2014 „ Tento ostrůvek bude s ohledem na práce spojené s výměnou podloží odstraněn a následně zřízen nově.

SO 126.2 - Přechody pro pěší – nový

- Nově bude vybudován přechod pro pěší s ochranným ostrůvkem v km 0,874 20 .

Nový úrovnový přechod v km 0,874 20 a obnovený přechod v km 0,995 70 budou provedeny v šířce 4,0 m s ochranným dopravním ostrůvkem šířky 2,0 m, se samostatným bezpečnostní nasvětlením .Dopravní ostrůvek s průchodem pro pěší v šířce 4,0m bude lemován silničními žulovými obrubníky 150/250/500 řezanými, uloženými do bet.lože s boční bet. opěrou, zvýšenými 18 cm nad úroveň komunikace . V místě průchodu pro pěší bude ostrůvek přerušen na šířku přechodu a budou provedeny žulové obrubníky 150/250/1000 uložené do bet.lože, zvýšené nad úroveň komunikace o 0,02 m.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
 od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
 OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
 SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
 SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
 SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
 STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

Chodníková část přechodu bude provedena v konstrukci:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lože z drti fr.4/8	ŠD	40mm
- štěrkodrt'	ŠD	200mm

celkem		300mm
--------	--	-------

Přechody pro pěší na chodnících budou provedeny s bezbarierovými úpravami. Chodníky v místech přechodů přes komunikace mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a podél zapuštěných obrubníků jsou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m, na které navazují signální pásy v š. 0,80 m z bet. zámk. dlažby tzv. slepecké.

Chodník přechodu bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku. Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „slepecké“ dlažby.

Přechod pro pěší bude doplněn o vodící pás přechodu. Vodicí pás přechodu má šířku 550mm a skládá se z 2 pruhů složených každý ze 3 pásků výšky 3mm a šířky 4 mm a navazuje na signální pásy chodníku. Pruhy z pásků jsou od sebe vzdáleny 150mm.

Místo pro přecházení v km 1,092 00 je navrženo v šířce 4,0 m .
 U stávajícího přechodu pro pěší v km 1,203 70 bude instalováno nové nasvětlení přechodu – není součástí předložené PD.

Chodník v místě pro přecházení bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfní dlažby podél nájezdového obrubníku. Na varovný pás navazuje odsazený signální pás v šířce 0,80 m z reliéfní „slepecké“ dlažby. Odsazení má hodnotu 0,30 – 0,40 m.

Varovné a signální pásy budou vizuálně a hmatně kontrastní tj. bude zajištěno lemování dlažbou bez fazet na stříh v šířce min. 25 cm (dopor. 2x20 cm) .

Pro osvětlení přechodu budou před pokládkou nových živichých vrstev založeny chráničky DN 100. Současně budou oboustranně osazeny sloupy pro nasvětlení přechodů s výložníky a dopravními značkami IP 6 na retroreflexním podkladě.

Vlastní zapojení a realizace osvětlení je investicí Města Kuřim není součástí předložené PD a bude realizováno jako součást SO 421 ÚPRAVA VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ

SO 821 Terénní a sadové úpravy

Stavební objekt SO 821 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY řeší vytvarování přilehlého terénu a ohumusování budoucích zelených ploch od obrubníků po hranice stavby v tloušťce 150 mm .

Zelené pásy mezi komunikací a chodníkem nebudou osety trávou , ale po domluvě se správcem zeleně na nich budou vyrobeny trvalkové záhony. Jejich založení bude řízeno městem, tak , aby bylo postupováno v souladu s plánem Revitalizace zeleně v Kuřimi.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

SO 321 Úprava odvodnění

Režim odvodnění povrchových vod zůstane zachován .

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným a podélným spádem do uličních dešťových vpustí .

Stávající uliční vpusti dotčené stavbou budou vybourány , včetně přípojek a vyměněny.

Před pokládkou nových konstrukčních vrstev budou osazeny nové uliční vpusti s kanalizačními přípojkami zaústěnými do stávající dešťové jednotné kanalizace – km 0,863 - 0,995 . Odvodnění je navrženo pomocí nových dešťových vpustí s plastovými poklopy, osazených podél obrubníků (vpusti vzor Brno s západovou uzávěrou -poklopy a rámy – DIN 19583 pro tř.zatížení D 400) s přípojkami z obetonované kameniny DN150 . Hloubka uložení potrubí bude minimálně 150 cm pod povrchem vozovky, kolmo k ose silnice.

Napojení nových dešťových vpustí bude provedeno jádrovým vývrtem do horní třetiny kanalizace. Přípojky budou uloženy na podklad ze ŠP a lože z betonu , podepřeny půlným betonovým obrubníkem a obetonovány. Stavební práce na objektech přípojek budou prováděny v otevřené zapažené jámě.

Odvodnění pláň komunikace bude příčným spádem 3% do podélných trativodů z drenážních trubek DN 100 uložených ve štěrkopískovém loži. Trativody budou zaústěny přes vysazené odbočky do přípojek uličních vpustí případně vyústěny do silničního příkopu.

Komunikace vpravo v km 1,094 – 1,200 bude doplněna o odvodnění do silničního příkopu lichoběžníkového průřezu 1,50 m s retenčním příkopem hl. cca 1,0 m

Složení vrstev silničního příkopu s retencí :

vegetační kryt – osetí luční trávou

ornice tl. 100 mm

kamenivo drcené fr.32-63 v tl. cca 1,0 m

Komunikace vpravo v km 1,230– 1,284 bude doplněna o odvodnění do silničního příkopu lichoběžníkového průřezu 1,50 m .

V návaznosti na nově upravenou komunikaci II/386 ulice Legionářská v km 1,107 – 1,200 vpravo podél silničního příkopu bude pro odvodnění komunikace provedena krajnice šířky 0,50m v příčném sklonu 8% , se zpevněním odfrézovanou živící tl. 100 mm .

NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V rámci řešení odvodnění v daném území je v území navržena nová dešťová kanalizace a nová uliční dešťová vpust. **Jedná se o přepojení stávající uliční vpusti, která byla původně svedena do ležaté kanalizace pod bytovými domy v Bezručově čtvrti.**

Nová dešťová kanalizace zahrnuje kanalizační stoku D1 a 1 přípojku od původní UV.

Stoka a přípojka bude sloužit pouze pro odvod povrchových dešťových vod zachycených na zpevněných plochách - asfalt. komunikace, zastáv.zálivu z povrchem ze žulové dlažby, a přilehlých chodníků. Objem odtoku zůstane zachován.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

Nová dešťová stoka D1 s celkovou délkou 47 m má 3 revizní šachty a je napojena do stávající kanalizace.

Celková délka 1 ks přípojky od nové uliční vpusti je 18,0 m.

Kanalizační stoky i přípojky jsou navrženy kanalizačních trub kameninových, které budou uloženy do zapažených výkopů na betonovou desku a podkladní betonové pražce. Následně bude provedeno podbetonování a obetonování do výšky min. 100 mm nad dřík kameninových trub.

Kanalizační stoka je navržena z trub profilu DN 300 mm a dešťové přípojka z trub plastových profilu DN 150 mm .

Uložení trub bude provedeno v souladu s platným zněním Městských standardů pro kanalizační zařízení.

Šířka dna výkopů pro kanalizační stoky bude 1,2 m

Trasy kanalizace včetně revizních šachet je navržena na veřejně přístupných plochách.

Výškové vedení je navrženo v souladu s ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Předpokládáme, že zahájením realizace budou zajištěny údaje o výškové poloze stávajících podzemních sítí a dle těchto údajů bude případně výškové vedení stok a napojovaných přípojek upraveno.

V místech směrových lomů trasy stoky a v místě napojení stok jsou navrženy revizní šachty.

Šachty navrhujeme provést celé kruhové prefabrikované včetně dna profilu DN 1000 mm, ve kterém bude kyneta provedena z půlprofilu kameninové trouby nebo obložena kameninovými pásky. Nástupnice bude provedena ze dvou řad vzájemně provázaných cihel klinker .

Zakrytí bude provedeno poklopy bez odvětrání, vzor Brno profilu DN 600 mm. Poklopy budou lícovat se zpevněným okolním povrchem.

V místě stavby nebyla zjištěna a nepředpokládáme výskyt hladiny podzemní vody nad dnem výkopu. Revizní šachty nebudou obetonovávány.

Šachtová dna budou do výkopu uložena na zhutněný štěrkový podsyp a podkladní beton.

Pro napojení přípojek od uličních vpustí budou na stoce vysazeny odbočky.

Uložení potrubí přípojek bude shodné s uložením kanalizačních stok, tj. do zapažených výkopů na podkladní betonovou desku a betonové pražce. Pro provedení přípojek předpokládáme šířku výkopu 0,9 m.

Následně bude potrubí obetonované min. 100 mm nad dřík trub.

Předpokládáme, že výkop rýh pro uložení potrubí bude prováděn po odstranění stávajících zpevněných povrchů a provedení hrubých terénních úprav na úroveň upraveného terénu minus 0,52 m. Zpětný zhutněný zásyp bude proveden do úrovně HTÚ.

Předpokládáme, že pro zpětný zásyp bude používána vykopaná zemina a bude hutněna po vrstvách max. tl. 0,3 m . V případě, že zemina nebude zhutnitelná dle požadavků dodavatele komunikací a zpevněných ploch, musí být nahrazena náhradní zeminou, recyklátem nebo musí být použit štěrk.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Po skončení hlavních stavebních prací bude provedeno dopravní značení
Svislé DZ bude po dobu stavebních prací zakryto a po skončení opět použito, případně doplněno o nové svislé značky na ostrůvcích přechodů.

Vodorovné dopravní značení bude plně obnoveno v nových šířkových poměrech a v závislosti na novém uspořádání , přechodů, zastávek apod.

Veškeré dopravní značení bude osazeno dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové dělicí čáry V1a a V2a,b š. 0,125 m a vodicích proužků V4 š.0,25 m , přechodů pro pěší V7 ,šikmé čáry V13a a parkovací pruhy V10d strukturovaným plastem , nezvučící , s předznačením .

Autobusová zastávka v zálivu bude označena svislým DZ IJ 4b a vodorovným dopravním značením BUS V 11a strukturovaným plastem , nezvučícím, s předznačením.

Na ostrůvcích přechodů pro pěší budou osazeny svislé dopravní značky C4a doplněné Z4e na společném sloupku.

Součástí dopravně inženýrských opatření bude Stanovení přechodného dopravního značení po dobu výstavby v kontaktu se silnicí II/386, odsouhlasené Policií ČR min. 3 týdny před zahájením prací.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní a bourací práce

Místní komunikace budou pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Stávající komunikace bude vybourána až na plán budoucí vozovky , včetně stávajících obrubníků betonových a kamenných krajníků. V rezervě 60% délky obrubníků je uvažováno s bouráním stávající přídlažby z dvojřádku z kostky žulové drobné, jejím případným očištění .

Pro napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy bude provedeno zařezáním styčné hrany živičné vozovky s následným zalitím pružnou asfaltovou zálivkou.

Výkopy v hornině tř.I se odvezou na skládku s poplatkem

Dle protokolu o stanovení 16 PAU látek zpracovaného 05/2021 firmou Viakontrol spol.s r.o. byly odebrány dva vzorky a bylo stanoveno že dle Vyhlášky č.130/2019 Sb že :

1. vzorek – km 1,660 P

- obrušná vrstva tl. 35 mm je zařazena do třídy ZAS T1
- ložní vrstva tl.50mm je zařazena do třídy ZAS T1
- podkladní vrstva tl.41 mm je zařazena do tř. ZAS T4

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

2.vzorek – km 1,860 L

- obrusná vrstva o tl. 34 mm je zařazena do třídy ZAS T1
- ložní vrstva o tl. 30 mm je zařazena do třídy ZAS T4
- podkladní vrstva tl. 56 mm je zařazena do třídy ZAS T4

Odfrézovaná živice v tl. 40 mm bude likvidována v režii zhotovitele. Odfrézovaná živice v tl. cca 80 mm bude použita na stavbě pro zpětné požití příčný přesun do sanace podloží. Vybourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku do 15 km s poplatkem.

V prostoru stávajícího chodníku bude provedeno vybourání stáv. dlažby a obrub s odvozem na skládku do 15 km s poplatkem.

Rekonstrukce nové komunikace v prostoru již realizovaných staveb (zastávkový záliv u kulturního domu , účelové komunikace a chodník u kulturního domu) bude vyžadovat jejich provizorní úpravu cca 1,50 m za obrubník.

Způsob hutnění včetně kontrol hutnění a ověřování stupně zhutnění musí být prováděno dle TKP staveb pozemních komunikací (TKP3 a TKP4). Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77 (Min. dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic). Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef2 je 45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 Mpa pro a míru zhutnění 100 % PS. (Ve zpevněných plochách je požadovaný stupeň hutnění D - 95% PS. V aktivní zóně ve zpevněných plochách, t.j. 1,00 m pod plání, je požadovaný stupeň hutnění D - 100 % PS. V nezpevněných plochách je požadovaný stupeň hutnění D - 92% PS celého zásypu (D = koeficient kvality hutnění dle ČSN 73 1005).

Po provedených zatěžovacích zkouškách únosnosti pláň ve vjezdech, která by měla dosáhnout deformačního modulu minimálně Edef = 45 MPa, bude provedeno její vyhodnocení.

Plán chodníku se zhutní tak, aby únosnost zemní pláň dosahovala minimálně Edef = 30 Mpa. Zásypy se zhutní na 100 % PS po vrstvách max. 200 mm dle použitelných mechanismů.

V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

- Vodovodní a kanalizační síť ve správě Brněnských vodáren a kanalizací
- Silové vedení nn a vn
- Sdělovací vedení CETIN, a.s
- SEK v majetku a správě společnosti KME, spol. s r.o.
- SEK ve správě společnosti Kabelová televize CZ s.r.o.
- Plynovody STL
- Veřejné osvětlení ve správě ELIOS , s.r.o.

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí . Stávající inž.sítě jsou zakresleny v situaci dle podkladů jednotlivých správců sítí.Před zahájením zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí mít prováděcí firma předem vytyčen jejich průběh na místě samém - případně polohu upřesnit sondami.Pokud nezajistil vytyčení průběhu podzemních vedení sám investor, musí to zajistit prováděcí firma. Dodavatel nesmí přikročit k provádění zemních prací, aniž by vytyčen průběh podzemních vedení .

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení. Během stavby je nutno respektovat připomínky a podmínky správců inženýrských sítí .

U všech napojení místních komunikací budou napříč ulice Legionářská uloženy rezervní chráničky s přesahem min.0,50 za obruby.

Místní komunikace bude pojížděna vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Před zahájením vlastních prací na objektech vjezdů bude ověřen stupeň zhutnění dle TKP staveb pozemních komunikací (TKP3 a TKP4). Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Požadavky na zemní pláň a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77 (Min. dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic). Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami.

Po provedených zatěžovacích zkouškách únosnosti pláně by měla dosáhnout deformačního modulu minimálně $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována samostatně v rámci dokumentace pro provádění stavby v souladu s rozdělením stavby na 4 etapy s důrazem na řešení objízdných tras a zachování průjezdu IZS a veřejné hromadné dopravy.

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu s nároky na objízdné trasy, zpracováno v rámci DIO.

Zahájení stavby : 03/2022
Dokončení stavby : 03/2024
Celková lhůta výstavby – 24 měsíců

Stavba bude rozdělena na cca 4 etapy :

- od kruhového objezdu u Kauflandu zpět
- 1+2 úsek
- 3.úsek
- 4.úsek (od Zborovské po ZÚ)

Pro umožnění průjezdnosti objízdných tras hromadnou dopravou bude vytvořeno náhradní parkování v prostoru náměstí. Parkování na objízdných trasách bude vyloučeno.

Po dobu výstavby v prostoru náměstí bude zajištěno náhradní venkovní osvětlení prostoru náměstí – zajistí investor.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem a osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podélný sklon chodníků vychází z podélného profilu přilehlé komunikace, příčný sklon je 2%. Povrch pochůzných ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

V místě přechodu pro pěší bude chodník doplněn stavebními úpravami s prvky pro imobilní a proveden s bezbariérovou úpravou. V místě přechodu je snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 0,40m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min.80 mm. Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m v min. délce 1,0 m.

V km 0,874 20 a km 0,995 70 jsou přechody pro pěší provedeny s ochrannými ostrůvky. Jedná se o úrovněvé přechody v šířce 4,0 m s ochrannými ostrůvky šířky 2,0 m, se samostatným bezpečnostním nasvětlením.

Chodníky v místě pro přecházení jsou upraveny snížením obrubníku s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Po celé délce sníženého obrubníku, bet. obr. nájezdový 150/150/1000, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 0,40m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min.80 mm. Na varovný pás navazuje signální pás v šířce 0,80 m odsazený o 0,40 m od varovného pásu.

Parkovací plochy jsou od komunikace výškově odděleny (+ 20 mm) žulovými nájezdovými obrubníky 150/150/1000 uloženými do bet. lože s boční bet. opěrou.

Ze strany zeleně bude konstrukce chodníku upnuta betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/250/80 osazeným s převýšením o 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, čímž bude zároveň tvořit umělou vodící linii pro slabozraké.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení

Při snížené hraně směrem do komunikace (při rozdílu výšek menším než 80 mm) budou místa pro přecházení označena varovným pásem š. 400 mm, odsazené signální pásy nebudou zřizovány (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příl. 2, 2.2.9. signální pásy lze u změn dokončených staveb zřizovat jen při zajištění bezpečnosti osob se zrak postižením; ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14: pokud přechody nebo místa pro přecházení nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrak. postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás). Varovné pásy budou vizuálně a hmatně kontrastní tj. bude zajištěno lemování dlažbou bez fazet na stříh v šířce min. 25 cm (dopor. 2x20 cm)

Vodící linie

V řešeném území je systém přirozených vodících linií (fasády domů, obrubníků předzahrádek), které nejsou nikde přerušeny na více než 8 m, umělé vodící linie není třeba navrhovat. Vodící linie pro zrakově postižené je řešena jednostranným zvýšeným chodníkovým obrubníkem 80(100/250/1000), který je nad úroveň chodníku převýšen o 6-10,00 cm.

Umělá vodící linie je navržena podél chodníku tam kde je přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8,0 m., z dlažby s drážkami šířky 0,40 m.

STAVBA: „Rekonstrukce komunikace II/386“
od jižního okraje náměstí Osvobození po kruhový objezd u Wellness Kuřim
OBJEKT : SO 121 Komunikace II/386 ,122 Místní komunikace a vjezdy
SO 123 Zastávkové záliv, SO 124 Parkovací pruh
SO 125 Chodníky, SO 126 Přechody pro pěší
SO 321 Úprava odvodnění, SO 821 Terénní a sadové úpravy
STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby

- **Použití stavebních výrobků pro bezbarierová řešení**

Nejdůležitějším požadavkem na materiály je dostatečný hmatný rozdíl mezi signálním i varovným pásem a jejich okolím (hmatný kontrast), uvedené pásy musejí být také vizuálně, nejlépe barevně, kontrastní oproti okolí. Struktura povrchu signálního a varovného pásu musí být jednoznačná a snadno vnímatelná slepeckou holí i nášlapem. Dlažba signálního a varovného pásu musí být také dostatečně mechanicky a fyzikálně odolná. Běžně se používá betonová skladebná speciální dlažba v barevných odstínech – dlažba s výstupky.

Materiálová specifikace – hmatná dlažba:

- materiál použitý pro varovné pásy musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. (signální a varovné pásy). Při osazení hmatné dlažby do mozaiky nebo žulové kostky musí být hmatná dlažba lemována rovinnými deskami šířky min. 250 mm pro zajištění dostatečného hmatného kontrastu – s protiskluznou úpravou (viz požadavky TN TZÚS 12.03.04.)

Při stavebních pracích bude zajištěno ohrazení staveniště zábranami s pevnými zarážkami ve výši 100-250 mm a 1100 mm, dle potřeby bude vytýčena náhradní bezbariérová trasa s mobilními sjezdy z chodníků a s bezbariérovými lávkami přes výkopy (š. min. 900 mm, zábradlí se zarážkami viz výše), označená symbolem přístupnosti

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí že, pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky.

Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.